

撥水・撥油濾布

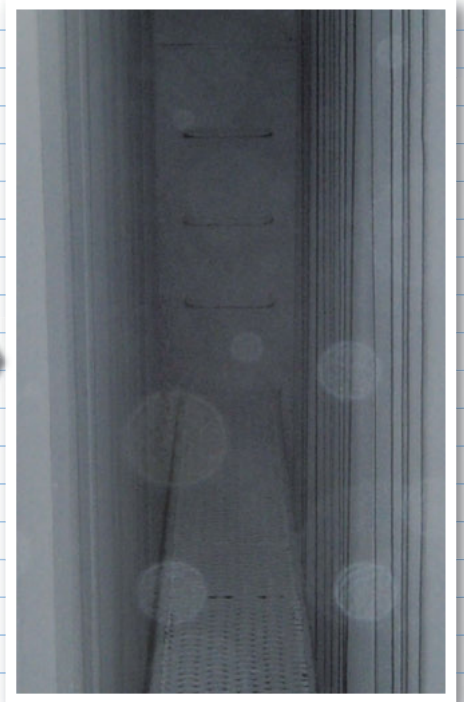
特許出願中

◎ダスト固着を軽減！

◎油・水を弾いて濾布をスリムに！



撥水処理濾布



〔使用実績写真〕



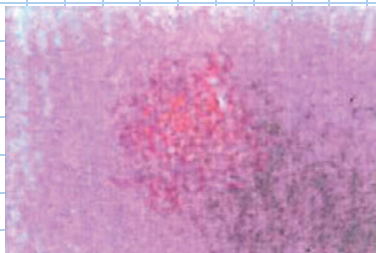
撥水未処理濾布



◆撥水・撥油処理について◆

現在、私たちを取り巻く生活環境のなかでバグフィルタを使用する設備が増えています。その使用条件は個々の設備で異なり、濾過速度、含塵濃度、ダスト組成、粒度分布、ガス組成、ガス濃度など同一条件はありません。その為、使用する条件に応じて適切な濾布の材質を選定することがとても重要になります。

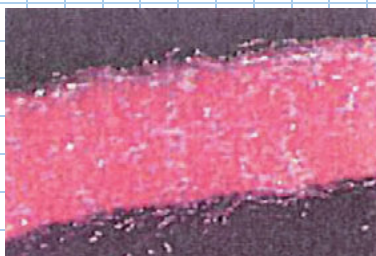
一般的にバグフィルタは水分・油分が多い条件では濾布が目詰まりを起こしやすく、寿命が著しく短くなるケースが多々あります。この場合、通常の濾布材質に撥水・撥油処理を行うことにより、フェルト表面での水分・油分を弾くことによりダスト固着を防ぎフェルト表面の負荷を小さくすることで、濾布の圧力損失を小さくし濾布の寿命を延ばすことが可能となります。



A-1 (表面)



B-1 (表面)



A-2 (断面)



B-2 (断面)

弊社の撥水・撥油処理はフェルト材質に合わせてコーティング処理を行います。

撥水・撥油の性能については A-1、A-2 の通常フェルト、B-1、B-2 のコーティング処理フェルトの 2 種類を比較した場合、通常フェルトは水分が浸透することが確認できます。

コーティング処理済フェルトはフェルト表面での撥水効果が確認できます。



JAPAN ENGINEERING & MERCANTILE CO.,LTD.

日本ゼム株式会社

〒143-0016 東京都大田区大森北1-28-6ゼムコビル
TEL. 03-3766-2671 FAX. 03-3762-4144